



Sabadell, 23 de Desembre del 2015

Benvolgut amic,

Gairebé ja a les portes de les Festes Nadalenques, és moment de retrobar-nos i fer balanç d'aquest any que estem a punt de cloure. Un any amb molta feina feta, un any amb fets rellevants pel Club, amb molts èxits professionals i esportius, però també tasques, moltes tasques, que encara ens queden per fer i que estem preparant de forma entusiasta per un millor esdevenidor.

Essent aquesta la nostra primera correspondència, et voldria fer arribar en primer lloc, i en nom de tota la Junta Directiva, el nostre agraïment per la confiança que ens has dipositat en les eleccions d'aquest any. En agafar el relleu del president Carles Martí, i les seves Juntes Directives d'aquests darrers dinou anys, bo i agraint-li sincerament la seva tasca per la millora, consolidació i creixement del Club, ens trobem ara amb una nova Junta compromesa, disposada a afrontar els reptes amb il·lusió, optimisme i treball, factors clau que de ben segur ens portaran a assolir totes les fites marcades.

Heu-nos ací que la nostra escola ha esdevingut en molt poc temps una escola reconeguda internacionalment i per la qual ja han passat alumnes de més d'una desena de països. La posta en marxa de l'escola professional, un repte important en els seus inicis, no només ha permès apaivagar els efectes de la crisi sinó que, junt amb els vols de tots els socis, ha ajudat a remuntar en aquest 2015 el total d'hores de vol donat que ens situarem novament al voltant de les 10.000 hores.

Per tal de potenciar l'entrada d'alumnes, el passat mes d'Abril vam signar amb l'escola nord-americana Aerosim Flight Academy un acord per a la realització de titulacions conjuntes EASA-FAA, amb la qual podem oferir una formació completa en aquest món globalitzat. A més, hem reforçat el nostre departament amb un comercial nou a Sabadell i d'altres agents comercials a Llatinoamèrica, Europa i Orient Mitjà.

També cal remarcar la sèrie de propostes que, per tal de refermar la seguretat en vol dels nostres socis, ens han fet arribar el cap d'escola junt amb el cap de seguretat. Aquestes propostes les veuràs reflectides en 3 vessants: Avaluació de l'estat de vol dels Socis, Cursos de refresc tan teòrics com pràctics i un èmfasi en la pràctica d'aterratges. T'encoratjo a parlar amb un dels nostres instructors, avaluar amb ell el teu estat de vol i que conjuntament en tragueu les conclusions que s'hi escaiguin. Això no només redundarà en la teva seguretat sinó també en la de tot el col·lectiu de socis.

A més, informar-te que a partir del 2016 rebràs periòdicament el Butlletí de Seguretat de l'Aeroclub. En aquest veuràs l'avaluació dels riscos, incidents comentats i recomanacions de seguretat. Una nova eina per a que tots millorem.

Quant al Restaurant, la jubilació del cambrer Jordi ens ha empès a fer el canvi generacional necessari, tot desitjant ens retorni el frescor i l'alegria al nostre restaurant, punt indispensable de trobada del col·lectiu de socis.

Com has pogut veure hem encetat tot un conjunt de conferències mensuals que creiem seran del teu interès. La temàtica serà diversa per tal que tothom en pugui gaudir. N'hem fet de meteorologia amb en Tomás Molina, una presentació per part de personal de Jeppesen del programa Mobile FliteDeck amb

interessants descomptes pels socis, la presentació un Curs de Vol de Muntanya -que va tenir gran acceptació-, una interessant conferència de seguretat amb vídeos de casos reals, una conferència sobre els espais aeris per controladors del centre de Control de Barcelona, etc.

També hem posat en marxa tot un conjunt de sortides en grup d'avions del club i que continuaran de forma regular. Cal destacar la corresponent al Fly-in d'AOPA a Requena (València) on la presència d'avions de l'Aeroclub va ser destacada i comentada.

He de significar la rellevància de l'Aeroclub en la seva vessant esportiva. Enguany hem organitzat a La Cerdanya el Campionat d'Espanya de Vol Acrobàtic. Un èxit de participació, d'assistència i amb campions nacionals en diverses categories entre els nostres pilots. També la LXI Volta de Catalunya de Ral.li Aeri amb guanyadors del nostre club tant en il·limitat com en avançat, i el Grand Prix de Vol a Vela. No oblidem els èxits individuals del nostre col·lectiu de vol a vela en competicions nacionals. A més, periòdicament hem anat realitzant presentacions per tal d'iniciar-se en les diferents competicions.

Finalment, recordar que l'entorn no ens ha estat especialment propici. Enguany hem patit una pujada de taxes important i poc proporcionada corresponent l'IBI, novament un augment del preu fix per repostar del camió, el cobrament per estacionament d'avions a plataforma – on tenim diferències importants amb AENA pel criteri aplicat en el càlcul -, entre d'altres fets que ens estan afectant. El seguiment i defensa dels interessos del club per aquests afers és una tasca feixuga, laboriosa que demana molt d'esforç per part de l'administració i la gerència del club, que fem i farem sense defallir. Ara bé, és per això que el suport per part de tots nosaltres a organitzacions en defensa de l'aviació general, com AOPA, és tan important. Gràcies a AOPA que ens ha fet costat en les nostres peticions davant AENA, EASA, etc. s'ha eliminat la taxa de passatgers, s'han retrocedit els preus de les taxes d'aterratge, s'està lluitant per un handling just i en breu tindrem un banc de preguntes dels exàmens de PPL amb el vistiplau d'AESA. És per això que des de la Junta Directiva volem refermar el nostre compromís i suport a les organitzacions en defensa de l'aviació general i esportiva, que tant servei ens fan.

Bé, em queden moltes més coses al tinter, amb molts projectes en marxa, dels quals t'aniré informant puntualment. Les hores de vol van repuntant, senyal inequívoc de la bona salut del club i de l'esperançador futur que s'albira. Aprofito l'ocasió per agrair-te els teus vols, bo i esperant en puguis continuar fent molts més.

Només em resta donar-te les gràcies pel teu suport al club, recordar-te que estic a la teva disposició i desitjar-te unes Bones Festes.



Pere-Joan Nogueroles
President