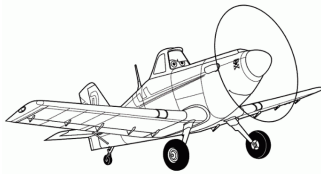


CAMP DE VOL DE BELLVEI (Tarragona)



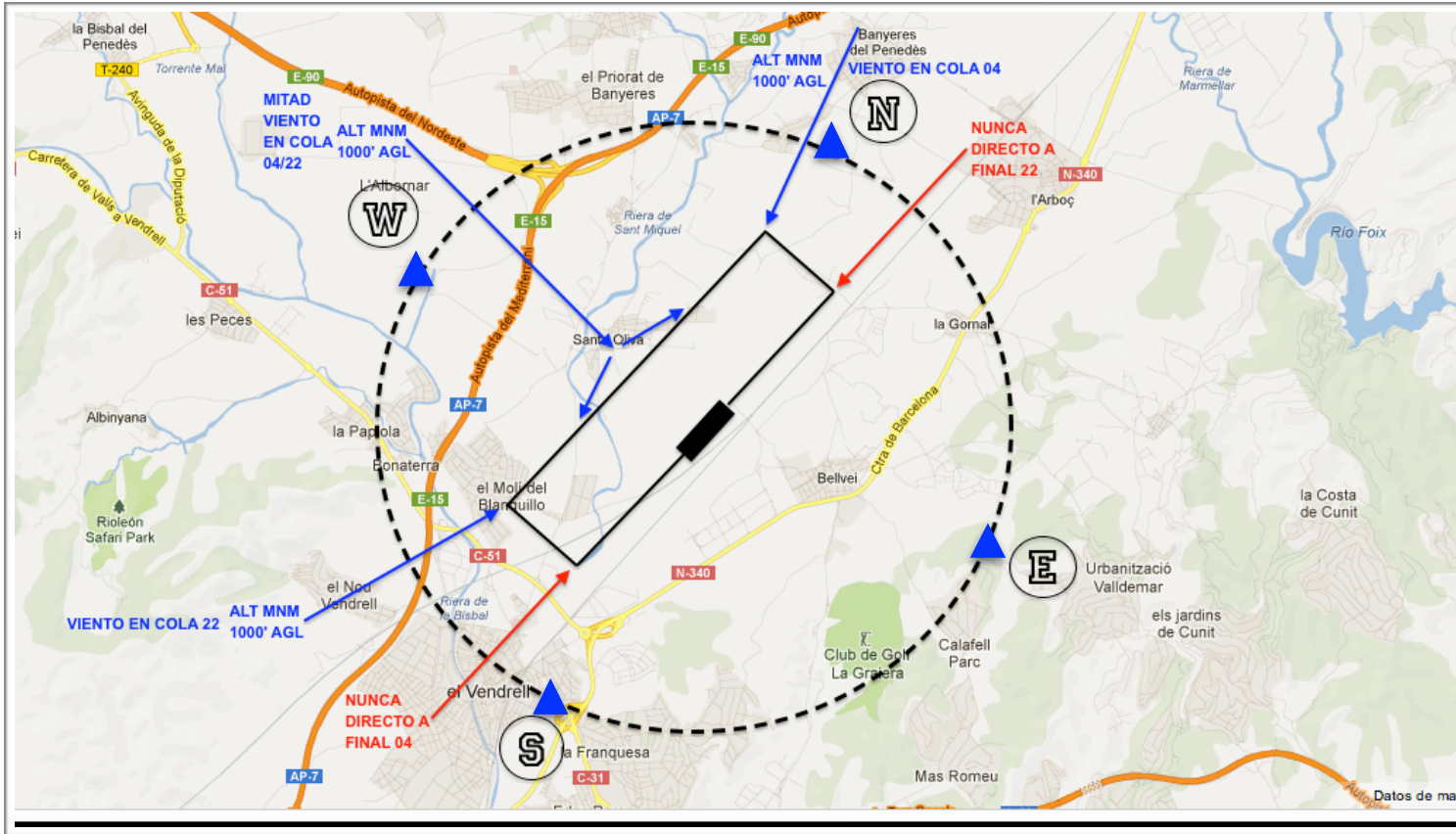
Hangarage, taller, bar, posibilidad de acampar.
Teléfono: 607 981 522
WWW.ALATS.EU

CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL AVIONES ULM / VAC

ELEV AD
280'

AUTOINFORMACIÓN
130.125

Latitud 41°14'40" N
Longitud 001°33'49" E



PISTA / RWY	DIMENSIONES	SUPERFICIE	TODA	LDA
04	500 x 30	TIERRA COMPACTADA	500	355
22			500	355

LLEGADAS:

Las aeronaves VFR con destino Bellvei AD establecerán contacto radio AUTOINFORMACIÓN, en los puntos de notificación N (Banyeres del Penedès), W (Circuit de IDIADA), E (Urb. Valdemar) o S (El Vendrell), para integrarse en el circuito tránsito siempre al noroeste del aeródromo. Después del aterrizaje, abandonarán la pista lo antes posible hasta las plataformas de parking.

SALIDAS:

PISTA 04/22: Después del despegue, ascender con rumbo de pista hasta alcanzar la altura de seguridad para abandonar el circuito de tránsito.

OBSERVACIONES:

A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación:

N: 41°16'31"N - 001°34'42"E W: 41°15'30"N - 001°31'51"E
S: 41°13'04"N - 001°32'26"E E: 41°13'58"N - 001°36'36"E

ARRIVALS:

The VFR aircraft bound for Bellvei AD will establish radio contact AUTOINFORMATION in reporting points N (Banyeres del Penedès), W (Circuit of IDIADA), E (Urb. Valdemar) or S (El Vendrell), to join the traffic circuit always at northwest of the aerodrome.

After landing, the aircraft will vacate runway as soon as possible with de taxiway to parking platforms.

DEPARTURES:

RWY 04/22: After takeoff, climb runway heading until reaching safety height to leave the traffic circuit.

REMARKS:

For information purposes, the geographic coordinates of the reporting points are included:

N: 41°16'31"N - 001°34'42"E W: 41°15'30"N - 001°31'51"E
S: 41°13'04"N - 001°32'26"E E: 41°13'58"N - 001°36'36"E

**Circuitos al Noroeste del aeródromo.
Pendiente negativa del 1,4% entrando por la pista 22.
Con viento fuerte cruzado, aterrizar preferentemente por pista 04.**

**Circuits northwest of the airfield.
Negative slope of 1.4% entering runway 22.
With strong crosswind, preferably land on runway 04.**