



Normativa Competició Vol a Motor 2021

Aeroclub Barcelona-Sabadell

REGLES GENERALS

- La competició es celebrarà només en condicions VMC segons defineix l'ICAO i sota la normativa VFR. Si les condicions es deterioren durant la competició, és responsabilitat exclusiva del PIC continuar o no.
- La competició, o qualsevol etapa, es pot ajornar, modificar o cancel·lar, a causa de les condicions climatològiques o per qualsevol altre motiu a criteri de la Direcció de la competició.
- L'hora oficial de la competició serà l'hora GPS i les tripulacions hauran de conèixer-la.
- Per les proves Air Rally Flying s'aplicarà la normativa aprovada per la FAI en el document "Rules and Regulations Air Rally Flying 2020 Edition" a Billund en novembre de 2019.
- Per les proves Air Navigation Race s'aplicarà la normativa aprovada per la FAI en el document "Rules and Regulations Air Navigation Race 2018 Edition" a Paris el 10 de novembre de 2017.
- Per les proves Precision Rally s'aplicarà la normativa aprovada per la FAI en el document "Rules and Regulations Precision Flying 2019 Edition" a Hensilki en novembre de 2018.

REQUERIMENTS PER PARTICIPAR

- Cada tripulació participant haurà d'estar formada per un PIC i un co-pilot.
- El PIC haurà de disposar vigents una llicència PPL(A) i el certificat mèdic corresponent.
- L'aeronau que voli el PIC haurà de disposar de tota la documentació necessària requerida per AENA i Aviació Civil per operar a LELL i a la resta d'aeroports on es desenvolupin les proves.

REGLAMENT TEMPORADA COMPETICIÓ 2021

- Es celebraran un màxim d'11 proves entre ARF, ANR i PR segons la distribució indicada en el calendari publicat per la Comissió Tècnica de Vol a Motor de l'ACBS en data 29 de desembre de 2020.
- Les dates del calendari són susceptibles de ser modificades per raons meteorològiques o d'altra naturalesa.
- Tota tripulació, degudament acreditada, podrà participar voluntàriament a totes o a part de les proves que es celebrin.
- Per a cada prova s'assignarà a cada PIC punts en funció de la classificació aconseguida a la prova participada que podran computar o no a la classificació general. La distribució de punts serà la següent:

1er classificat: 20 punts	6è classificat: 15 punts	11è classificat: 10 punts	16è classificat: 5 punts
2on classificat: 19 punts	7è classificat: 14 punts	12è classificat: 9 punts	17è classificat: 4 punts
3er classificat: 18 punts	8è classificat: 13 punts	13è classificat: 8 punts	18è classificat: 3 punts
4rt classificat: 17 punts	9è classificat: 12 punts	14è classificat: 7 punts	19è classificat: 2 punts
5è classificat: 16 punts	10è classificat: 11 punts	15è classificat: 6 punts	20è classificat: 1 punts

- En cas de no participar en una prova, el PIC obtindrà 0 punts per aquella prova.
- A efectes de conformar la classificació general, per a cada PIC es comptabilitzaran la suma dels punts aconseguits entre un màxim de 8 proves participades. Es consideraran aquelles 8 proves que generin la puntuació més alta pel PIC.
- En cas d'empat a punts en la classificació general entre dos participants, guanyarà qui hagi participat en més proves. En cas de nou empat, guanyarà el que hagi generat menys punts de penalització entre totes les proves computades per a la classificació general.

PREMIS (exclusiu per a socis ACBS)

- 1er classificat: 1 x bloc nominal pel PIC de 3 hores de vol en el model d'aeronau utilitzat al campionat.
- 2on classificat: 1 x bloc nominal pel PIC de 2 hores de vol en el model d'aeronau utilitzat al campionat.
- 3er classificat: 1 x bloc nominal pel PIC d' 1 hora de vol en el model d'aeronau utilitzat al campionat.

Comissió Tècnica Vol a Motor ACBS
Sabadell, 30/desembre/2020